



Datum: 10.12.2025

Številka: 3500-0007/2025-5

## **Zadeva: PROJEKTNA NALOGA za izdelavo DPP, PZI, PID projektne dokumentacije ter projektantski nadzor za Urbanistično in prometno prenovo ulic Solkana**

### **URBANISTIČNO PROMETNO PRENOVO ULIC SOLKANA**

Vabimo vas k oddaji ponudbe za izdelavo DPP, PZI in PID projektne dokumentacije ter za izvedbo projektantskega nadzora za Urbanistično prometno prenovo ulic Solkana.

Naročnik: Mestna občina Nova Gorica (MONG)

Lokacija: Soška cesta in Cesta IX. korpusa od začetka Solkana do krožišča pri hotelu Sabotin ter Šolska ulica z okolico OŠ Solkan.

Kontakt: Marko Mikulin, 030 451 550, marko.mikulin@nova-gorica.si

### **1. OSNOVNI PODATKI**

Vrsta projektne dokumentacije: DPP – projekt za pridobitev projektnih pogojev, PZI - projekt za izvedbo, DIP – projekt izvedenih del ter projektantski nadzor.

Cesta/ulica/območje:

- **LG 287011-Soška cesta - Vojkova cesta** odsek (območje načrtovanega krožišča za Brda na severu do vključno krožišča pri hotelu Sabotin na jugu)
- **LK 286121-Žabji kraj - Šolska ul.**; odsek (območje od Vojkove ceste do Ceste IX. korpusa z območjem ob OŠ Solkan – parke and kis (P+K));

### **2. CILJ NAROČNIKA**

Mestna občina Nova Gorica pristopa k celoviti urbanistično - prometni prenovi glavnih ulic v Solkanu, ki obsega obravnavano območje iz 1. točke. Cilj je preoblikovanje obstoječega tranzitnega koridorja v osrednji javni prostor, ki daje prednost pešcem in kolesarjem ter zagotavlja varne poti pešcem in kolesarjem v okolici šole. Spodbuja umirjanje prometa ter ustvarja varnejše, bolj zeleno in živahno ulično okolje.

Operacija se načrtuje v okviru Programa Evropske kohezijske politike 2021-2027, znotraj specifičnega cilja RSO 2.8 Spodbujanje trajnostne večmodalne mestne mobilnosti. Projektne rešitve morajo zato slediti ciljem in pogojem mehanizma Celostnih teritorialnih naložb (CTN), spodbujati trajnost, estetiko in



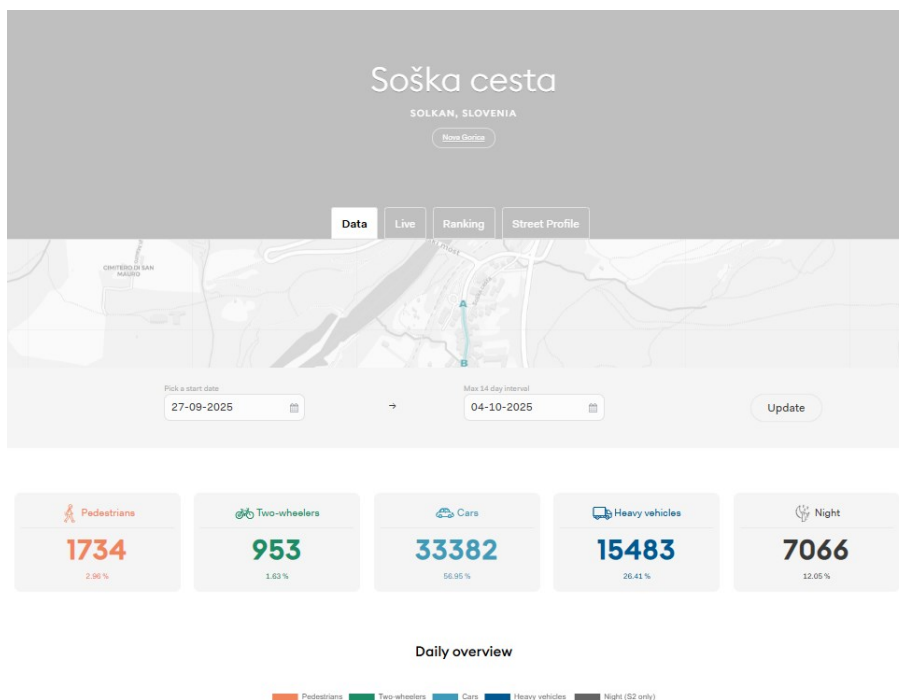
vključenost v skladu z načeli pobude Novi evropski Bauhaus ter dosledno upoštevati načelo, da se ne škoduje bistveno (DNSH) ter krepitve podnebnosti.

### 3. OBSTOJEČE STANJE

#### 3.1. Ulica IX. korpusa in Soška cesta

Obravnavana prometna povezava, sestavljena iz Soške ceste in Ceste IX. korpusa, predstavlja glavno prometno os skozi Solkan in najkrajšo pot med Posočjem, Goriškimi brdi ter osrednjim delom Nove Gorice. Zaradi tega se po ulici odvija velik del tranzitnega prometa, saj Solkanska obvoznica na vzhodni strani ne opravlja v zadostni meri svoje primarne funkcije.

Meritve kažejo, da obseg tranzita tedensko presega več kot 33.000 avtomobilov in kar 15.000 težkih vozil.



Slika 1: Podatki o prometu na Soški cesti;

Vir: <https://telraam.net/en/location/9000009106/2025-09-18/2025-09-25>

Trenutna ureditev je podrejena motornemu prometu:

- Vozni pasovi: Širina voznih pasov znaša 2 x 3,00 m, kar spodbuja višje hitrosti od dovoljenih, tudi v območju cone 30.
- Pešci in kolesarji: Površine za kolesarje niso urejene. Površine za pešce so na več delih neustrezne, preozke, prekinjene ali pa segajo neposredno do vhodov v objekte, kar ogroža prometno varnost.



- Parkiranje: Parkirna mesta so urejena vzdolž ceste, pogosto na račun površin za pešce, hkrati pa jih primanjkuje za obiskovalce lokalov v mestnem jedru.
- Krožišče pri hotelu Sabotin: Geometrija obstoječega krožišča omogoča vožnjo z nezmanjšano hitrostjo, kar negativno vpliva na prometno varnost.

### 3.2. Šolska ulica z okolico OŠ Solkan ter pot v Žabji kraj

Po Šolski ulici poteka glavna šolska pot. Na Šolski ulici, na odseku med Žabjim krajem in Ulico Milojke Štrukelj, so postavljene hitrostne ovire z namenom umiritve prometa mimo Osnovne šole Solkan, hitrost je na tem odseku omejena na 30 km/h. Širina vozišča je približno 6,00 m. Izveden je obojestranski hodnik za pešce širine 1,00 – 2,50 m, medtem ko kolesarskih površin ni.



Slika 2: Šolska ulica med Žabjim krajem in Ul. Milojke Štrukelj

Na delu Šolske ulice med Ulico Milojke Štrukelj in Cesto IX. korpusa je zaradi postavitve obstoječih objektov ožina, ki ovira motorni promet. Še bolj kot motorni promet je na območju ožine ovirana varna pot pešcev, saj je hodnik za pešce na tem predelu prekinjen. Poleg tega prebivalci nekaterih objektov na predelu ožine stopijo skozi glavnih vhod stavbe neposredno na cesto, kar je neustrezno in predstavlja nevarnost. Sicer je hodnik za pešce pred in za ožino obojestranski, širine 1,00 – 2,00 m. Varno vodenje kolesarjev na tem delu Šolske ulice ni urejeno. Problem predstavljajo tudi osebna vozila parkirana na vozišču.





Slika 3: Šolska ulica med Ul. Milojke Štrukelj in Cesto IX. korpusa

Trenutno je dostop do parkirišča OŠ Solkan zagotovljen iz Šolske ulice. Za ureditev varne poti v šolo se je ta dostop pokazal kot neprimeren. Na nivoju IZP dokumentacije »Ureditev ulic v okolici osnovne šole v Solkanu za zagotavljanje varnih poti za pešce in kolesarje«, je obdelan in predviden nov vhod na parkirišče preko ulice Zagrad.

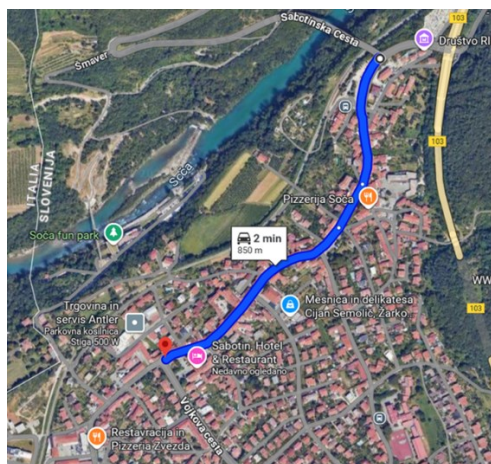


Slika 4: Ureditev okolice OŠ Solkan z novim dostopom do parkirišča

## 4. OBMOČJE OBDELAVE

### 4.1. Ulica IX. korpusa in Soška cesta

Obravnavano območje zajema cestno povezavo Soška cesta in Cesta IX. korpusa v skupni dolžini približno 700 m, in sicer od novega načrtovanega kožišča v Brda na severu do vključno krožišča pri hotelu Sabotin na jugu.



Slika 4: Območje obravnave na ulici IX. korpusa in Soški cesti



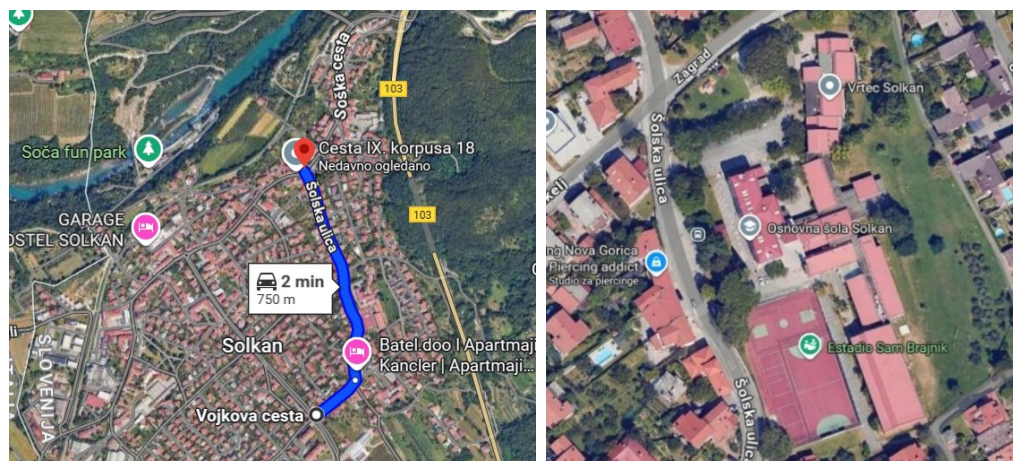


Ureditev se bo izvajala na naslednjih zemljiščih (vse k. o. 2303 – Solkan):

Parcelna številka	Lastnik
2240/8	MONG
2335/3	MONG
2260/10	MONG
959/8	MONG
2261/1	MONG
948/4	MONG
2241/12	MONG
937/1	MONG
2241/12	MONG
2411	MONG
874/1	MONG
874/2	MONG
874/6	MONG
874/7	MONG
876/10	MONG
863/18	MONG
2375/4	MONG
967/10	MONG
967/11	MONG
2375/4	MONG
2257/7	MONG

#### 4.2. Šolska ulica z ureditvijo okolice šole in pot v Žabji kraj

Obravnavano območje obsega Šolsko ulico, nov dostop in ureditev okolice OŠ Solkan s sistemom »parkiraj in poljubi« (P+K – »park and kiss«) ter pot v Žabji kraj od Vojkove ceste do križišča s Šolsko ulico.





Slika 5: Območje obravnave na Šolski ulici z okolico šole in poti v Žabji kraj

Parcelna številka	Lastnik
948/2	MONG
948/4	MONG
989/26	MONG
1009	MONG
1010/6	MONG
1010/7	MONG
1010/8	MONG
1010/9	MONG
1010/10	MONG
1115/4	MONG
1120/32	MONG
2261/1	MONG
2261/4	JAVNO DOBRO
2261/5	MONG
2262/5	MONG
2262/6	MONG
2321/3	MONG
2321/4	MONG
2970/2	MONG

Projekt mora območje obravnavati celostno in zagotoviti ustrezno navezavo in usklajenost s projekti:

- Ureditev dveh krožišč na r2-402/1010 in 1426 pri solkanskem mostu ter g2-103/1009 in 1390, r2-402/1010 in r3-608/1067 pri Solkanu;
- Projektno dokumentacijo za obnovo magistralnega voda, ki bo potekala z enim krakom po Soški cesti, Ul. IX. korpusa ter Šolski ulici;
- VSEBINSKIMI IZHODIŠČI za upravičence mehanizma CTN za pripravo projektov trajnostne mobilnosti (RSO 2.8)

## 5. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO PROJEKTHNIH REŠITEV

### 5.1. Ul. IX. korpusa in Soška cesta

Osnovno izhodišče projekta je celostna prenova prometnice z namenom preoblikovanja tranzitnega koridorja v osrednji javni prostor, ki daje prednost pešcem in kolesarjem ter spodbuja umirjanje prometa. Cilj je preusmeritev tranzitnega prometa na Solkansko obvoznico in oblikovanje varnega, zelenega in živahnega uličnega prostora.



Projektna dokumentacija naj temelji na rešitvah, predstavljenih v dokumentu IZP Ureditev Soške ceste in Ceste IX. korpusa od začetka Solkana do krožišča pri hotelu Sabotin - VARIANTA 4 (št. PR380, PROVIA d.o.o.) ter dokumentaciji IZP Ureditev vozlišča P+R na območju severnega dela Solkana (št. proj. 325/19, BOSON d.o.o., sep. 2019) v delu, ki posega/se navezuje na obravnavano območje. S projektno dokumentacijo se ne ureja vozlišče P+R na območju severnega dela Solkan.

Predvidena ureditev obsega razdelitev odseka na štiri pododseke z različnimi prometnimi ureditvami:

1. Severni del (KPP 1: Soški trg – Trg J. Srebrniča): Ureditev kot skupni prometni prostor ("shared space"). Predvidena je tlakovana vozna površina širine 5,00 m, ki je od površin za pešce in kolesarje ločena. Omejitev hitrosti je 30 km/h.
2. Osrednji del (KPP 2 in KPP 3: Trg J. Srebrniča – ulica Med ogradami): Ureditev s pomožnimi kolesarskimi pasovi ("advisory bicycle lanes"). Oblikuje se osrednji vozni pas širine 3,50 m in dva pomožna kolesarska pasova širine po 1,25 m.
3. Južni del (KPP 4: ulica Med ogradami – krožišče pri hotelu Sabotin): Ureditev s souporabo voznega pasu ("sharrow"). Vozna pasova se zožita na 2 x 2,50 m, s čimer se pridobi prostor za ustrezne površine za pešce.
4. Krožišče pri hotelu Sabotin: Predvidena je rekonstrukcija zunanjega premera na 22 m, ureditev ustreznih uvoznih/izvoznih radijev za umiritev prometa ter središčni otok premera 6 m s povoznim tlakovanim obročem širine 1,5 m.

Končna rešitev se lahko razlikuje od predlagane v kolikor izpolnjuje pogoje razpisa in zagotavlja najvišjo možno stopnjo varnosti za pešce in kolesarje.

## 5.2. Šolska ulica z ureditvijo okolice šole in poti v Žabji kraj

Osnovno izhodišče je zagotavljanje varne poti v šolo z zagotavljanjem prednosti pešcem in kolesarjem.

Za območje je bila izdelana dokumentacija »IZP za ureditev ulic v okolici osnovne šole v Solkanu za zagotavljanje varnih poti za pešce«. Na podlagi oblikovanih rešitev se obravnavano območje zoži le na območje Šolske ulice z okolico šole in poti v Žabji kraj.

V okviru končne projektne rešitve se obdela območje, tako da se predvidi spremembo dela ulice (južni del) v enosmerno ulico od križišča med Šolsko ulico in potjo v Žabji kraj. Na ostalih delih se ohrani dvosmerni promet. Projektna rešitev mora zagotoviti nov dostop do območja OŠ Solkan. Na obravnavanem območju se zagotovi sistema »P+K - park and kise« (parkiraj in poljubi).

Pri oblikovanju rešitev za obravnavano območje se lahko uporabi (delno ali v celoti):



1. Ureditev ulice kot skupni prometni prostor ("shared space").
2. Ureditev ulice s pomožnimi kolesarskimi pasovi ("advisory bicycle lanes").
3. Ureditev ulice s souporabo voznega pasu ("sharrow").
4. Ureditev ulice kot enosmerne ulice z ločenim kolesarskim pasom.

Končna rešitev se lahko razlikuje od predlagane v kolikor izpolnjuje pogoje razpisa in zagotavlja nevišjo možno stopnjo varnosti za pešce in kolesarje.

### 5.3. Dodatne zahteve

Za obe obravnavani območji je potrebno pri pripravi rešitev upoštevati:

- Dostopnost: Zagotoviti je treba univerzalno dostopnost za vse uporabnike, vključno z gibalno in senzorno oviranimi osebami, skladno s Strateškim načrtom dostopnosti MONG in relevantnimi standardi.
- Parkiranje: Ukinitev parkirnih mest za motorna vozila, razen izjem za dostavo, invalide, souporabo vozil itd., skladno s pogoji sofinanciranja. Kjer je dopustno, se zagotovi kratkotrajno parkiranje.
- Avtobusna postajališča: Postajališča morajo biti ustrezno urejena, dostopna in opremljena z nadstrešnico. Postajališče pri hotelu Sabotin se uredi na vozišču.
- Urbana oprema in krajinska ureditev: Predvideti je treba postavitev nove, oblikovno poenotene urbane opreme (klopi, koši, stojala za kolesa), ureditev zelenih površin ter zasaditev dreves za senčenje in izboljšanje podobe prostora, skladno s Katalogom urbane opreme MONG.
- Komunalna infrastruktura: Ureditev komunalne infrastrukture (javna razsvetljava v LED tehnologiji, odvodnjavanje, prestativte vodov) je upravičen strošek le, če je nujna za izvedbo ukrepa in ne presega 50 % priznanih upravičenih stroškov znotraj ukrepa.

Pri projektiranju je potrebno dosledno upoštevati razpisne pogoje. Po posvetu z posredniškim organom se izpostavlja še sledeče:

- minimalna širina kolesarske poti je 1,5 m; potreben je odmik od škarpe ter pločnika;
- v delu enosmerne ulice naj bo pločnik dvignjen;
- ločen vozni pas od površin za kolesarje z robnikom ali z uporabo stebričkov;
- maksimalna širina vozišče v primeru enosmerne ulice je 3 m (3,3 m ne izpolnjuje pogojev); zaradi potreb avtobusa se lahko uredi robni pas (npr. drugi tlak, ob robniku tlakovci);
- vozišče je lahko pri dvosmerni ulici maksimalne širine 6 m, če po njej vozi mestni avtobus;

Projektant mora zagotoviti v tehničnem poročilu shematski prikaz površin izvedenega ukrepa/podukrepa ter opis glede obsega površin, ki bodo namenjena kolesarju in pešcu – izboljšanje razmer za šibkejšje udeležence v prometu v okviru priprave projektne rešitve .





## 6. PROJEKTNI POGOJI IN GRADIVA

### 6.1. Splošni pogoji financiranja CTN projektov trajnostne mobilnosti

Projektna rešitev mora bi skladna s **Splošnim pogojem financiranja CTN projektov trajnostne mobilnosti** v skladu s Programom Evropske kohezijske politike 2021-2027, v okviru specifičnega cilja RSO 2.8:

- Upravičeno je območje Trajnostne urbane strategije MONG.
- Sofinanciranje je največ 80 % priznanih upravičenih stroškov.
- Skladnost z načeli:
  - spoštovanje temeljnih pravic,
  - spodbujanje enakosti spolov,
  - preprečevanje diskriminacije in dostopnost za invalide.
- Spodbujanje trajnostnega razvoja z upoštevanjem „načela, da se ne škoduje bistveno“ (DNSH).
- Zagotavljanje odpornosti na podnebne spremembe.
- Upoštevanje načel Novega evropskega Bauhausa.
- Skladnost z Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS MONG).
- Skladnost s Strateškim načrtom dostopnosti Mestne občine Nova Gorica.

### 6.2. Posebni pogoji sofinanciranja glede na vrsto ukrepa

#### 6.2.1. Specifični pogoji sofinanciranja za vse podukrepe »Celovite prenove ulic in cest«

Projektna rešitev mora upoštevati **Specifične pogoje sofinanciranja za vse podukrepe**:

Oblikovanje ulice kot javnega prostora:

- Skladno s temeljnimi vrednotami Novega evropskega Bauhausa (npr. urbana oprema, ozelenitve, vodni elementi, univerzalno oblikovanje).
- Najmanj 10 % površin za motorni promet ne sme biti izvedeno v asfaltni izvedbi (npr. tlakovanje prehodov, križišč).

Izboljšanje pogojev za pešce, kolesarje in javni potniški promet (JPP):

- Izboljšani pogoji v primerjavi s prejšnjim stanjem (povečanje površin zanje, ohranjanjem ali povečanjem števila dreves, ...).
- Poti za pešce in kolesarje se ne smejo podaljšati, njihovo udobje pa se mora izboljšati.

Odmiki ovir:

- Površine za pešce in kolesarje morajo biti načrtovane brez ovir.

Omejitev hitrosti:

- Obvezna je uvedba omejitve hitrosti na največ 30 km/h.



- Postavljen mora biti stacionarni merilnik ali prikazovalnik hitrosti.

Ukrepi za umirjanje prometa:

- Vključiti je treba ukrepe za umirjanje prometa.

Parkiranje:

- Obvezna je ukinitve vseh parkirišč za motorna vozila ob ulici, razen za invalide, dostavo, souporabo vozil, vozila za male otroke in taksi vozila.
- Izjemoma je dovoljeno kratkotrajno parkiranje v območjih skupnega prometnega prostora in v okolici šol ter vrtcev.
- Skupna površina vseh parkirnih mest ne sme presegati 5 % celotne površine urejanja.

#### 6.2.1.1. Specifični pogoji sofinanciranja za posamezne podukrepe

Projektna rešitev mora upoštevati **Specifične pogoji za posamezne podukrepe:**

Vzpostavitev kolesarske ulice/ceste:

- Mora povezovati obstoječe kolesarske površine.
- Zagotoviti mora ločene površine za pešce.
- Omejiti mora tranzitni motorni promet s fizičnimi ovirami.
- Minimalna širina mora biti 3,5 metra.

Uvedba skupnega prometnega prostora (Shared Space):

- Hitrost mora biti omejena na največ 20 km/h (ali 30 km/h, če po ulici poteka linija JPP), ureditev pa mora fizično onemogočati višje hitrosti.
- Območje mora biti na začetku jasno označeno z ustreznim prometnim znakom.
- Uvaja se na območjih, kjer je prej potekal motorni promet, z namenom izboljšanja pogojev za pešce.
- Površine za parkiranje ne smejo presegati 5 % celotne površine, pri čemer so dovoljena le mesta za kratkotrajno parkiranje, invalide, dostavo itd..

#### 6.2.2 Specifični pogoji sofinanciranja za ukrep »Ureditev namenskih površin za javni potniški promet«

Projektna rešitev mora upoštevati Specifične pogoje za ureditev JPP površin:

Dostop do avtobusnega postajališča:

- Zagotovljena mora biti varna peš in, kjer relevantno, kolesarska povezava skladno s pogoji iz teh vsebinskih izhodišč;



Avtobusno postajališče na vozišču:

- Postajališče mora imeti predvideno:
  - Nadstrešnico s sedišči za vsaj 3 osebe in osvetlitvijo;
  - Koš za smeti;
  - Talne oznake za slepe in slabovidne;
  - Vozni red;

Prehodnost do avtobusnega postajališča:

- Urejen mora biti prehod za pešce in kolesarje (kjer je relevantno) preko ceste v neposredni bližini postajališča (oddaljeno največ 50 m).
- V kolikor je DLDP preko 10.000 vozil mora biti prehod urejen s semaforjem.

### 6.3. Gradiva

Pri pripravi dokumentacije je potrebno upoštevati naslednja gradiva:

- PZI: Ureditev dveh krožišč na R2-402/1010 in 1426 pri solkanskem mostu ter G2-103/1009 in 1390, R2-402/1010 in R3-608/1067 pri Solkanu« (št. projekta 649/20, IPOD d.o.o., Prvomajska 37, Nova Gorica)
- IZP: Ureditev Soške ceste in Ceste IX. korpusa od začetka Solkana do krožišča pri hotelu Sabotin – VARIANTA 4 (št. PR380-CE-IZP-V4, Provia d.o.o., januar 2019).
- IZP: Ureditev ulic v okolici osnovne šole v Solkanu (št. proj. 360/21, BOSON d.o.o., februar 2022).
- Dokumentacija »Magistralni vodovod Mrzlek«
- Strateški dokumenti MONG:
  - Občinska celostna prometna strategija (OCPS),
  - Strateški načrt dostopnosti,
  - Katalog urbane opreme.
- Dokumenti EU: Vsebinska izhodišča za upravičence mehanizma CTN (RSO 2.8), Navodila o upravičenih stroških, Tehnična merila za DNSH.

## 7. UPORABA ZAKONOV, STANDARDOV IN SMERNIC

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnimi zakoni (Gradbeni zakon, Zakon o cestah), podzakonskimi akti (Pravilnik o prometni signalizaciji) in tehničnimi specifikacijami (TSC). Posebej je treba upoštevati:

- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih (Kolesarjem prijazna infrastruktura).
- Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo.
- Priročnik "Z belo palico po mestu" in relevantne standarde za zagotavljanje dostopnosti (SIST ISO 21542:2012, SIST 1186:2016).
- Vsebinska izhodišča Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za prednostno nalogo za upravičence mehanizma CTN za pripravo projektov



trajnostne mobilnosti (RSO 2.8.), verzija 2.0, april 2025, Navodila o upravičenih stroški.

- Smernice organa upravljanja za uporabo »načela, da se ne škoduje bistveno« pri izvajanju Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji – Poenostavljeni pristop Verzija 2.0, avgust 2024
- Smernice organa upravljanja za krepitev podnebne odpornosti infrastrukture v obdobju 2021– 2027, verzija 1.0, september 2023; - Vsebinska izhodišča Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za prednostno nalogo za upravičence mehanizma CTN za pripravo projektov trajnostne mobilnosti (RSO 2.8., verzija 1.2, avgust 2024

## **8. STRATEŠKI NAČRT DOSTOPNOSTI Mestne občine Nova Gorica za obdobje 2025-2028** **PRIČAKOVANI OBSEG NAROČILA**

### **8.1. Geodetski načrt**

Naročnik bo priskrbel obstoječi geodetski posnetek. Projektant ga mora preveriti, dopolniti in posodobiti v obsegu, ki je potreben za izvedbo predvidenih rešitev.

### **8.2. Obseg ponudbe**

Ponudba obsega:

- DPP na skladno z navodili naročnika v elektronski pdf in dwg obliki ter fizični (3 izvide) z oceno vrednosti projekta;
- Projektna dokumentacija na nivoju PZI mora biti izdelana v obsegu, ki omogoča izvedbo javnega naročila in gradnjo, ter vsebovati vse potrebne načrte (3 izvide):
  - Vodilni načrt,
  - Načrt cestne ureditve in prometne opreme,
  - Načrt krajinsko-arhitekturne ureditve (vključno z urbano opremo),
  - Načrte ureditve komunalnih vodov (predvsem odvodnjavanje in javna razsvetljava),
  - Druge potrebne načrte in elaborate (npr. varnostni načrt, načrt gospodarjenja z odpadki),
  - V PZI dokumentaciji mora biti vključena ocena zmanjšanja emisij CO2
  - Elaborat prometne varnosti in načrt začasne prometne ureditve v času gradnje, ki zagotavlja varen promet pešcev, kolesarjev in JPP med izvajanjem del.
  - Projektantski popis z oceno stroškov po posamezni postavki, ločeno na upravičene in neupravičene stroške.
- Pridobitev soglasij/mnenj v kolikor bi bilo to ponovno potrebno;
- Koordinacijo in usklajevanje z naročnikom;
- Sodelovanje in zagotavljanje potrebnih informacij pripravljalcu investicijske dokumentacije in vloge za sofinanciranje projekta;



- Predstavitev projekta vodstvu MONG in krajevni skupnosti Solkan;
- Po potrebi usklajevanje z MOPE glede skladnosti projektnih rešitev s pogoji financiranja;
- Projektantski nadzor med gradnjo;
- PID v elektronski dwg in pdf obliki ter fizični (3 izvode).

Izvajalec naročniku dokumentacijo (DPP, PZI, PID) preda v navedenem številu pisnih izvodov ter v elektronski obliki v formatu za pregledovanje in branje (.pdf) ter v aktivni obliki (.doc, .xls, .dwg ali .ifc).

Projektantski nadzor med gradnjo in PID se realizira v primeru potrditve sofinanciranja in dejanske izvedbe projekta.

### 8.3. Popis del in projektantski predračun

Popis del in projektantski predračun morata biti pripravljena skladno z zahtevami za sofinanciranje. Stroške je treba dosledno ločiti na upravičene in neupravičene v skladu z Vsebinskimi izhodišči za RSO 2.8 in Navodili OU o upravičenih stroških.

### 8.4. Pridobivanje projektnih pogojev in soglasij

Predmet naročila je pridobivanje vseh potrebnih projektnih pogojev in soglasij pristojnih soglasodajalcev v imenu investitorja v kolikor niso razpoložljivi v obstoječi dokumentaciji.

### 8.5. Rok izvedbe

Rok izvedbe za izdelavo za obe obravnavani območji je razdeljen v dve fazi:

FAZA I:

- DPP: 31.03.2026,
- PZI: 31.05.2026,
- PZI s popravki po recenziji: 30.06.2026,

FAZA II:

- Projektantski nadzor: glede na čas izvedbe,
- PID: 30 dni po zaključku del.

Roki se lahko sporazumno podaljšajo v primeru nastanka situacije, na katero naročnik in izvajalec nimata vpliva. Zaradi rokov za oddajo vloge za sofinanciranje je 30.06.2026 končni rok za pripravo PZI s popravki po recenziji, ki se ne podaljšuje.

### 8.6. Obračun po sklopih

Obračun se izvede po sklopih po vnaprej določenih deležih:





- Po oddaji DPP: 25% celotne vrednosti projektantskih storitev;
- Po oddaji PZI pred recenzijo: 45% celotne vrednosti projektantskih storitev;
- Po oddaji PZI po recenziji: 15% celotne vrednosti projektantskih storitev;
- Po izvedbi projektantskega nadzora: 5% celotne vrednosti;
- Po oddaji PID: 10% celotne vrednosti;

## 9. DRUGE ZAHTEVE NAROČNIKA

### 9.1. Način oddaje del

Projektno dokumentacijo je treba oddati v tiskani (3 izvodov) in digitalni obliki. Digitalno gradivo se odda v pasivni (PDF) in aktivni obliki (DWG, DOC, XLS).

### 9.2. Avtorske pravice

S predajo končne dokumentacije se na Mestno občino Nova Gorica prenesejo vse materialne avtorske pravice.

Pripravil(a):

**Marko Mikulin**  
Vodja razvojne pisarne

**Samo Turel**  
Župan

Priloge:

- Priloga 1: Magistralni vodovod Mrzlek
- Priloga 2: Razpisni pogoji
- Priloga 3: Severni del solkana
- Priloga 4: Šolska ulica
- Priloga 5: Ulica IX. korpusa
- Priloga 6: Ureditev dveh krožišč v Solkanu (DRSI)